

ClimAléas-Diag Bovins

Un outil de conseil pour diagnostiquer la vulnérabilité d'un atelier bovin aux aléas climatiques dans le Grand Ouest



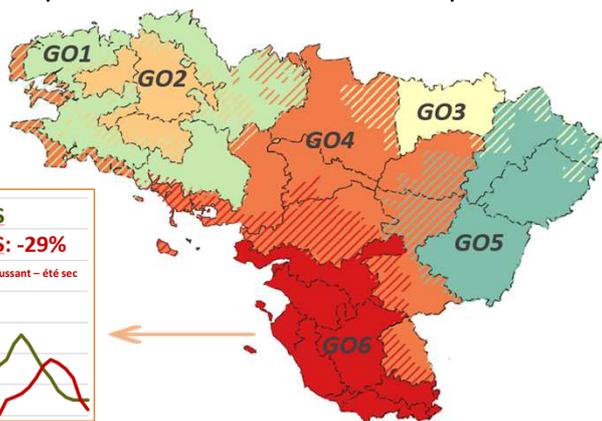
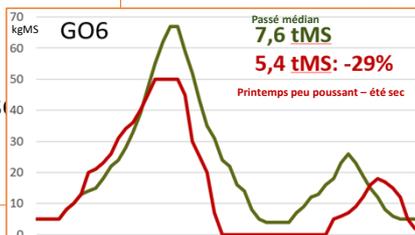
Objectifs de l'outil:

- 1 Un **bilan fourrager dynamique** sur 6 périodes pour prendre du recul sur son système et celui de ses pairs
- 2 Un **diagnostic de vulnérabilité** pour chiffrer les pertes liées à un aléa climatique
- 3 Un **outil de simulation** pour tester des leviers d'adaptation

A

Scénario :

- Choix de la zone
- Choix de l'année-aléa
 - Été sec
 - Printemps peu poussant + été sec
 - Médiane du futur
 - Printemps pluvieux



B

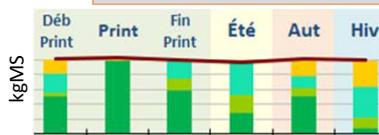
Saisie des données du système fourrager:

Production de l'assolement :

- Détails des différents couverts et modes de valorisation
- Ajustement des rendements proposés

Consommation par les lots d'animaux :

- Calcul des capacités d'ingestion et besoins (INRA, 2007)
- Ration sur 6 périodes : ajustement de rations proposées (cas-type INOSYS)



BDD : productions fourragères par zone et par année-aléa

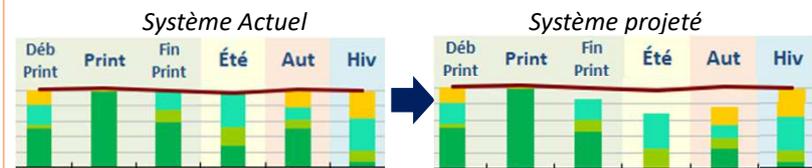
basée sur Godoc et al. (2024)

→ Cohérence du système actuel ?

C

Impact équilibre du système fourrager:

Plan d'alimentation du lot 1:



	Déb Print	Print	Fin Print	Été	Aut	Hiv
Déficits au pâturage (tMS):	0	0	-14	-27	-26	0
Déficit total au pâturage :	67 tMS					
Déficit en fourrages récoltés :	27 tMS					
Total déficit :	94 tMS					
=16% des besoins	Hypothèse de fréquence de ce scénario : 1 année sur 2					
Stock de sécurité à constituer par an:	94,4 tMS					
Stock de sécurité actuel:	10 tMS					

D

Prise de recul:

- Plan d'action avec 3 leviers ciblés
- Echanges sur les pratiques et stratégies entre pairs
- Simulation de leviers (retour étape B)

Spécificités :

- atelier bovin lait et viande
- jusqu'à huit lots d'animaux
- un volet stress thermique en cours de construction

AUTEURS : Godoc, B.¹, Madrid, A.¹, Possémé B.², Sergy, A.², Huchon J.C.³, Dufour G.³, Linclau O.⁴, Macé D.⁵, Sarrazin, C.³, Sarzeaud P.¹, Bertrand, E.¹, Launay F.¹

¹Institut de l'Élevage ²CRA Bzh ³CRA PdL ⁴GAB 44 ⁵FR-CIVAM Bzh

