

la logistique : **vitale** aux exploitations agricoles !!!



La filière laitière a **besoin de chauffeurs**

En moyenne chaque jour,



un chauffeur **collecte 30 000 litres de lait**



Chez 15 producteurs



Pour approvisionner **60 000 familles** de 4 personnes.



Avec la crise sanitaire Covid-19
ce métier est **INDISPENSABLE**

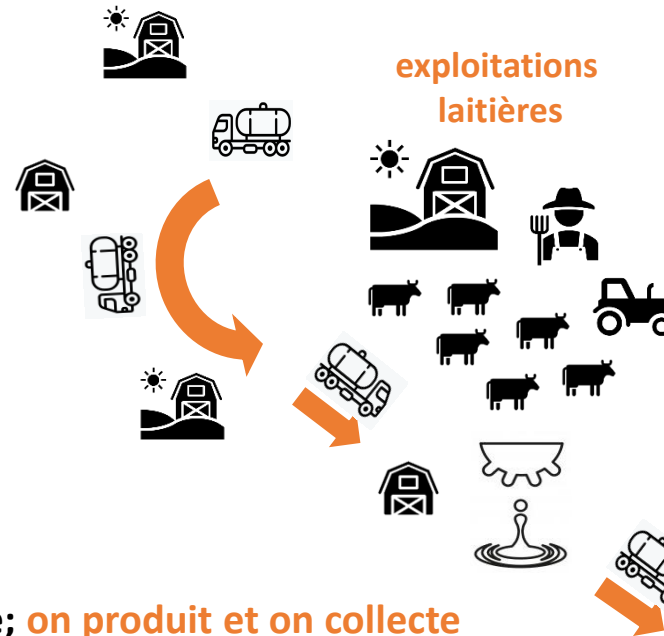


pour les consommateurs

Pour les éleveurs.



Ce métier n'est pas exposé : pas de contact direct



Une exploitation travaille avec de nombreux fournisseurs. Son autonomie varie de quelques jours à quelques semaines



Carburant quelques semaines



Achat aliment ext. quelques semaines



Transport d'animaux quelques jours



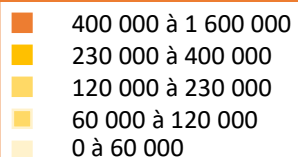
Equarrissage quelques heures



Autonomie **de 24 à 72 h**
dans le tank à lait,
selon le type de collecte

en France; on produit et on collecte
du lait dans **toutes les régions !**
et **tous les jours !**

Collecte de lait 2011 (x 1.000 L)



Source www.cniel.fr

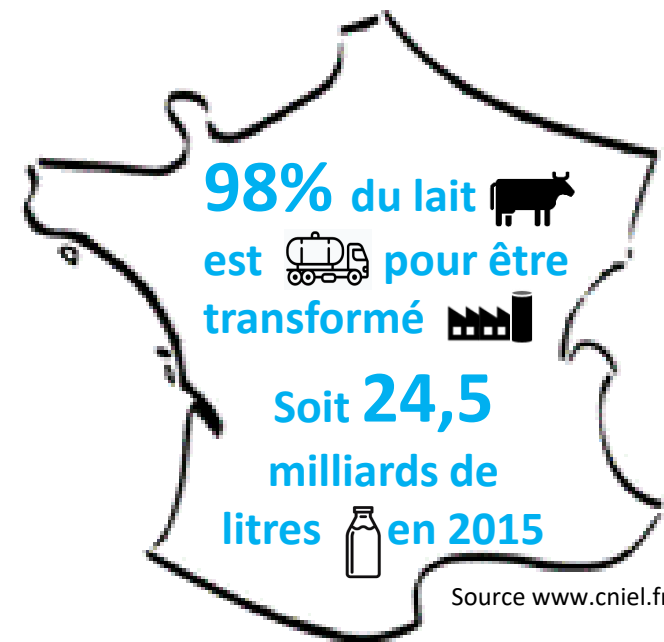
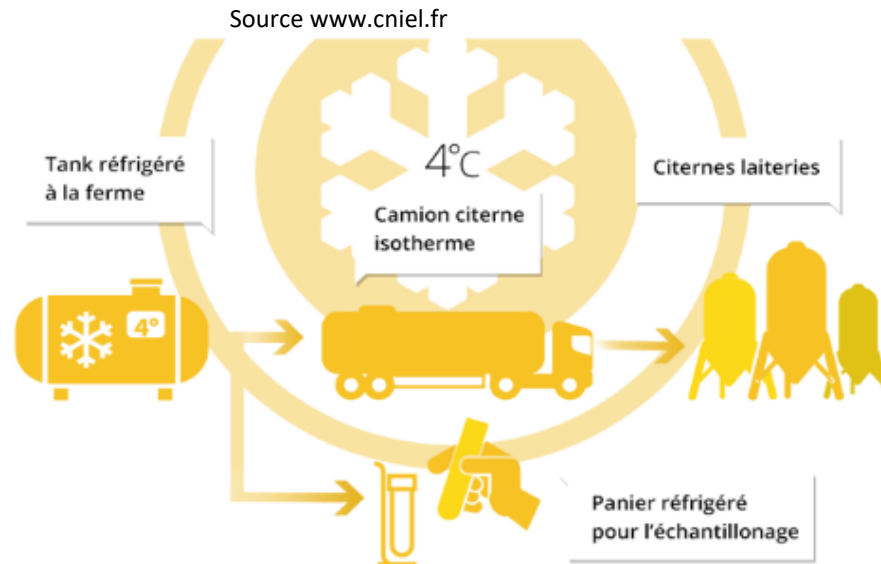
Le lait est une matière vivante, la logistique de sa collecte est un rouage essentiel de sa filière



Le lait est une matière vivante
Donc fragile et périssable
Il doit être transformé
au plus tard 72 h après la traite

en moyenne, une collecte c'est :
75 km parcourus
15 000 litres collectés

Source www.cniel.fr



Saisonnalité de la collecte de lait de vache en France
(Indice 100 : moyenne quotidienne de 2017 à 2019)
Source : GEB-Idele d'après Agreste



La collecte est une activité qui varie en fonction des saisons.

En France, le **pic de collecte a toujours lieu au mois d'avril**.

Il est directement corrélé au fait que la production de lait est inégale selon les périodes de l'année. En effet, nos systèmes d'élevage ont des vêlages plutôt centrés sur l'automne et l'hiver, mais avec un rebond de la production, au moment de la mise à l'herbe, qui se poursuit tant que l'herbe est feuillue.